

Anvers, le 6 février 2012, à 11h30 (heure locale)

**SOLVAY DEMARRE AVEC SUCCES LA PLUS GRANDE PILE A COMBUSTIBLE DU MONDE SUR LE SITE DE SOLVIN A ANVERS*****Pile à combustible à membranes échangeuse de protons de 1 MW alimentée par H<sub>2</sub>***

Solvay annonce aujourd'hui la mise en service de sa pile à combustible d'une puissance inégalée de 1 mégawatt (MW) à l'usine SolVin de Lillo (Anvers). Cette démonstration à l'échelle industrielle contient les polymères spéciaux de Solvay et les assemblages membrane-électrodes de SolviCore. Elle utilise l'hydrogène (H<sub>2</sub>) coproduite par l'usine pour la transformer en électricité. Opérationnelle depuis quelques semaines, la pile à combustible a d'ores et déjà généré plus de 500 mégawatts en 800 heures d'exploitation, ce qui équivaut à la consommation électrique de 1.370 foyers pendant la même durée.

Grâce à l'association des molécules d'hydrogène et d'oxygène lors d'une réaction catalytique, la pile à combustible produit de l'eau, de l'électricité et de l'énergie thermique. Elle contribue ainsi à optimiser l'efficacité énergétique de l'électrolyse de l'usine SolVin. Ce premier succès à l'échelle industrielle porte la technologie des piles à combustible à membranes échangeuse de protons (PEM) au-dessus d'un nouveau seuil.

La pile à combustible PEM de Solvin comporte un grand nombre d'assemblages de membranes-électrodes conçues à partir du polymère et ionomère de spécialité Solvay **Aquivion® PFSA** et du catalyseur **elyst™** d'**Umicore**. Les assemblages ont été fabriqués par **SolviCore**, une coentreprise détenue à 50-50 par Solvay et Umicore, dans son usine située à Hanau, en Allemagne. Les entreprises néerlandaises **NedStack** et **MTSA** ont construit la pile à combustible en utilisant les assemblages de SolviCore.

Les piles à combustible représentent une technologie clé pour produire de l'énergie propre destinée à une grande variété d'applications dans le domaine de la mobilité durable, telles que les bus, voitures, bateaux, camions, chariots élévateurs, ou encore cogénération et installations de production d'électricité.

Ce saut technologique a été réalisé en collaboration avec **WaterstofNet**, l'association coordinatrice du projet « Région Hydrogène Flandres - Pays-Bas du Sud ». Cette installation pilote a pour objectif de développer une expertise dans le domaine des applications durables à base d'hydrogène en utilisant une technologie européenne et en mettant l'accent sur les applications maritimes, logistiques et interurbaines.

Ce projet pilote, d'un budget total de 14 millions d'euros, a été approuvé par le programme Interreg IV. Il est financé par l'UE, le gouvernement flamand, le gouvernement néerlandais et l'industrie. « Région Hydrogène » a financé le projet à hauteur de 1,5 million EUR et Solvay y a investi plus de 5 millions EUR. La pile à combustible PEM de 1 MW est le premier jalon du projet « Région Hydrogène Flandres - Pays-Bas du Sud ». Il est également utilisé par WaterstofNet pour des programmes de recherche et d'essai afin de promouvoir le déploiement de cette technologie dans la région.

**SolVin** est une coentreprise de Solvay (75%) et BASF (25%). Il est un leader sur le marché des Vinyles (PVC) en Europe et sur le marché mondial du PVDC.

**SOLVAY** est un groupe chimique international, résolument engagé dans le développement durable et clairement focalisé sur l'innovation ainsi que l'excellence opérationnelle. Sa récente acquisition de l'entreprise de spécialités chimiques **Rhodia** crée un plus grand acteur mondial, qui réalise plus de 90% de ses ventes dans des marchés où il figure déjà parmi les trois premiers mondiaux. Solvay propose une large gamme de produits qui contribuent à améliorer la qualité de la vie et la performance de ses clients dans des marchés tels que les biens de consommation, la construction, l'automobile, l'énergie, l'eau et l'environnement ainsi que l'électronique. Le Groupe, dont le siège est basé à Bruxelles, emploie environ 30.000 personnes dans 55 pays, et a réalisé un chiffre d'affaires de 12 milliards d'EUR (pro forma) en 2010. Solvay SA (**SOLB.BE**) est coté à la Bourse NYSE Euronext à Bruxelles et Paris (Bloomberg: **SOLB.BB** - Reuters: **SOLBt.BR**).

Pour plus d'informations, veuillez contacter:

**LAMIA NARCISSE**  
Corporate Press Officer  
RHODIA  
+33 1 53 56 59 62

**ERIK DE LEYE**  
Corporate Press Officer  
SOLVAY S.A.  
+32 2 264 1530

**MARIA ALCON-HIDALGO**  
Head of Investor Relations  
RHODIA  
+33 1 53 56 64 89

**PATRICK VERELST**  
Head of Investor Relations  
SOLVAY S.A.  
+32 2 264 1540

*This press release is also available in English – Dit persbericht is ook in het Nederlands beschikbaar.*